

# De hoofdrolspelers 3

- **Lengte: 118 m.**
- **Breedte: 14,70 m.**
- **Hoogte: 54,50 m.**
- **Diepgang: 6,50 m.**
- **Tuig: viermastbark**
- **Zeiloppervlak: 4192 m<sup>2</sup>**
- **Bouwjaar: 1921**
- **Thuishaven: Moermansk**
- **Vlag: Rusland**

De Sedov is het iets grotere en oudere zusje van de Kruzenstern. Zij werd in 1921 gebouwd als traditionele windjammer voor de zeevracht van Zuid-Amerika (salpeter) en Australië (graan en tarwe) naar de havens van Bremen en Hamburg. Dit schip, dat toen nog de Magdalene Vinnen heette, heeft in zijn leven als vrachtvaarder, dat duurde tot het begin van de Tweede Wereldoorlog, meer dan twintig keer Kaap Hoorn gerond. Na de oorlog kwam het schip in Russische handen. De Russen vernoemden het naar de Russische poolreiziger en oceanograaf Georgy Sedov (1877 – 1914) en dat was zeer toepasselijk, want het vaartuig ging dienst doen



als onderzoeksschip voor het Russisch Oceanografisch Instituut. Nadat de Sedov in het midden van de jaren zeventig uit de vaart was genomen, heeft ze een paar jaar in Moermansk gelegen. Net als de Kruzenstern is zij in de

jaren tachtig gerestaureerd. De Sedov doet nu dienst voor de Murmansk State Technical University. In de winter ligt ze stil. De rest van het jaar vaart ze op de Noord- en de Oostzee, als opleidingsschip en met passagiers.

- **Lengte: 108,60 m.**
- **Breedte: 13,90 m.**
- **Hoogte: 50,10 m.**
- **Diepgang: 6,30 m.**
- **Tuig: driemastvolschip**
- **Zeiloppervlak: 2771 m<sup>2</sup>**
- **Bouwjaar: 1988**
- **Thuishaven: St. Petersburg**
- **Vlag: Rusland**

De Mir is ondanks haar jonge leeftijd, dit schip werd gebouwd in 1988, een echte klassieke windjammer. Een schip dat bedoeld is om hard mee te varen. Vanwege haar afmetingen kan de Mir weliswaar niet zo hoog aan de wind varen als een aantal andere windjammers, toch staat zij bekend als het snelste ter wereld in haar klasse. Volgens de kenners is dat voor een belangrijk deel ook te danken aan schipper Victor Anatov, die sinds 1988 de ruim tachtig bemanningsleden aanvoert. Tijdens een race in 1992 werd aan de wind een snelheid van negentien knopen gemeten, bijna 35 kilometer per uur. De Mir – Russisch voor vrede – is



gebouwd in het Poolse Gdansk op de scheepswerf van de voormalige Sovjet-Unie. Het schip wordt gebruikt door het Marine Engineering College van St. Petersburg en wordt behalve voor zeiltrainingen ingezet voor

opleidingen in maritieme wetenschappen en oceanografie. De Mir is een zusterschip van de Dar Mlodziezy (1982) – ook op Sail 2010 te bezichtigen –, Druzhiba (1987), Khersones (1988) Pallada (1983) en Nasheba (1992).