

Grandes Randonnées: het
begon in de Cevennes

47

reizen

Van knooppunt naar knooppunt aan de Maas

De Vélodyssée, langs de Franse kust, is op de Fiets en Wandelbeurs uitgeroepen tot Fietsroute van het Jaar. Wij blijven dichterbij huis: we fietsen langs de Maas, heel relaxed via het knooppuntennetwerk.

tekst JOOST VERMEULEN
foto's RÉNIE VAN PUTTE

Beursnieuws: elektrische ligfiets

Primeurtje op de Fiets en Wandelbeurs, dit weekend in de RAI: een elektrische ligfiets. Volgens fabrikant Maaf Bikes moeten we denken aan 'niet zo'n kin-op-de-borstligfiets die bij het eerste het beste stoplicht omvalt, maar een relaxfiets waarin je lekker half achteroverleunt'. Leverbaar met werk- of vakantietassen. www.maafbikes.com



Een extra attractie vormen de voet- en

Nooit meer zo'n vreselijke kaartenstandaard op je fietsstuur, bij elke straathoek moeten afstappen of al fietsend ingewikkelde toeren moeten uithalen om de opgevouwen, veel te dikke fietskaart uit je achterzak te frunniken. En ook je route onderweg inkorten of uitbreiden: het is tegenwoordig allemaal een fluitje van een cent met het fietsknooppuntennetwerk. In nog geen tien jaar tijd heeft dit uit België afkomstige systeem ons land helemaal veroverd.

Volgens de ANWB, die met de Fietzersbond voor het fietsknooppunten-

netwerk in Nederland heeft gezorgd, is op dit moment ruim 99 procent van het land gedekt en zal nog begin dit jaar de allerlaatste regio – de uiterste oosthoek van Groningen – voorzien zijn van de uniforme bewegwijzering en standaard routeborden.

Om dit feit te vieren, keerden we terug naar de streek waar het allemaal begon: de grensstreek met België.

We fietsten van knooppunt naar knooppunt, vanaf Venlo langs de Maas omhoog.

En onderweg testten we gelijk nog even of het allemaal wel net zo mooi is als voortdurend wordt geroepen. Is er dan echt niks aan te merken op het

Waarom blijven we langs de weg en nemen we het bospad niet?

fietsknooppuntennetwerk?

Weinig, zo constateerden we na een dag fietsen.

De bewegwijzering was overal pri-

ma. Op alle cruciale punten stonden bordjes, soms waren het er zelfs wat veel. En ook de routeborden met overzichtkaart stonden goed strategisch opgesteld, hoewel ook daarvan misschien eerder te veel dan te weinig zijn. Maar het resultaat was wel dat toen we eenmaal onze nummertjes op een rijtje hadden, we verder zonder kaart konden. En ook het veranderen van plan en route ging heel gemakkelijk. Wij deden het twee keer onderweg.

De routemakers hebben ook zoveel mogelijk de rustige wegen en vrijliggende fietspaden uitgezocht. Alleen de wat avontuurlijkere wegen – de



De weg voert dwars door Gennep.



Vennetjes in nationaal park De Maasduinen.



fietspontjes over de Maas, hier bij het dorp Blitterswijck.

onverharde paden, schelpenpaden door het bos of zandpaden over de heide – worden (te) vaak vermeden. Wij hebben onderweg een paar keer gedacht: waarom gaan we niet over dat bospad, maar blijven we op het fietspad langs de verkeersweg rijden? Een fietsroute via de knooppunten blijft, zo is althans onze ervaring, altijd aan de veilige kant.

Waar het systeem ook nog wat verbetering behoeft, is waar het de aanfietsroutes betreft. Hoe vind je bijvoorbeeld vanuit het centrum van de stad het gewenste vertrekpunt?

Heel handig is weer wel de website van het fietsknooppuntenplan, www.fietsknooppunten.nl. Hierop kun je vrij gemakkelijk zelf je route van tevoren plannen en vervolgens downloaden, en dat kan tegenwoordig ook op je mobiel of je tablet.

Kortom: fietsen via de knooppunten is ideaal voor de gemiddelde toerfietser.

Onze route begon in Venlo. Daar vonden we gelukkig al vrij snel vlak buiten het station het eerste knooppunt (nr 11). Na voor het eerst de Maas te zijn overgestoken fietsten wij in noordelijke richting, steeds min of meer langs de Maas.

Het alleraardigste van dit deel van Limburg is dat je op een groot aantal plekken met – vaak alleen voor fietsers en wandelaars toegankelijke – pontjes de Maas kunt oversteken. Op onze tocht deden we dat maar liefst zeven keer.

Wij hadden als eindpunt het station van Cuijk, een route van ruim tachtig kilometer. Wie dat te veel vindt, kan gemakkelijk de route inkorten. Tussen Venlo en Cuijk liggen nog de stations van Venray, Vierlingsbeek en

Boxmeer. En je kunt natuurlijk ook al tijd met een boog naar het beginpunt terugrijden.

Venlo is een fraaie stad met één van de leukste moderne kunstmusea van ons land. Het museum Van Bommel van Dam heeft behalve een goede eigen collectie ook om de zoveel tijd verrassende exposities in het mooie, speciaal voor deze verzameling gebouwde paviljoen, dat ook nog eens in een fraai park ligt. Verder is er een leuke oude binnenstad met een grote dichtheid aan prettige etablissementen, waar vooral het lokale bier, het Venloosch Alt, op de vrijdag- en zaterdagavonden rijkelijk vloeit.

De fietstocht loopt afwisselend langs de linker- en de rechteroever van de Maas. Op veel plekken is er prachtig uitzicht over de rivier. Op ander stukken fiets je door het licht glooiende achterland. Je passeert leuke dorpjes met karakteristieke vierkante Limburgse hoeves en talloze monumenten die verwijzen naar het rijke roomse verleden van deze streek.

Na het tweede pontje over de Maas kom je langs de ruïnes van het kasteel van Arcen en langs een oude watermolen. Na opnieuw de Maas te zijn overgestoken rijd je vervolgens door de uiterwaarden over smalle, met hagen omzoomde wegen. Je kruist nogmaals de Maas en vervolgt dan je route langs de oostoever.

Ten slotte fiets je dwars door het fraaie stadje Gennep, om uiteindelijk bij Cuijk voor de laatste keer de Maas over te steken. Bij knooppunt 04 verlaat je tenslotte het knooppuntennetwerk om dwars door het dorp naar het station te fietsen.

Wie, wat, waar

De route: Je fietst steeds van nummer naar nummer en volgt daarbij voor een deel ook de landelijke fietsroute 3b, aangegeven met rechthoekige bordjes LF 3b. Voor de vaartijden van de ponten: www.voetveren.nl

Vertrek knooppunt 11.

Passeer de Maas over de brug richting knooppunt 7 en dan steeds de nummers volgend, 96, 84, pont, 81, 82, 91, pont, 92, 93, 70, pont, 56, 57, 58, 59, brug, 71, 66, 67, 68, 89, pont, 40, 38, pont, 86, 87, 25, 27, 28, 44, pont, 04.

Station Venlo is prima bereikbaar per trein; direct met de intercity vanaf Den Haag of met de stoptrein vanuit Nijmegen. Fietsen kunnen mee in de trein. De trein tussen Nijmegen en Venlo stopt in Cuijk, Boxmeer, Vierlingsbeek en Venray. Overall langs de route is horeca.

Wie een bezoek wil brengen aan het bijzondere natuurschap De Maasduinen moet na Arcen (knp 70) niet de Maas oversteken, maar rechtdoor fietsen. Via de routeborden kun je dan zelf een alternatieve weg door dit park kiezen om bij het volgende veer (knp 71) de originele route weer op te pakken.

