



‘Nieuwe’ Romeinse weg bij Houten ontdekt

Onlangs konden er weer 250 meter aan het alsmaar uitdijende Romeinse wegennet in ons land worden toegevoegd. Dit nieuwe stuk weg werd ontdekt tijdens werkzaamheden aan de N421 de verbindingsweg tussen Houten en Bunnik. Volgens de archeologen vormt het nieuwe stukje Romeinse weg onderdeel van de zogeheten limes, het stelsel van wegen die de verschillende forten langs de noordgrens van het Romeinse Rijk met elkaar verbond. Al vrij snel na de komst van de Romeinen in deze streken werd daarmee begonnen. De eerste delen ervan stammen zelfs al uit de tijd van keizer Augustus. Het deel van de limes tussen Houten en Bunnik dat nu is teruggevonden was onderdeel van de weg die het fort Levefanum bij Rijswijk, Gelderland, verbond met fort Fectio bij Vechten. Hoewel een exacte datering niet gegeven kon worden lijkt het erop dat dit stuk al aangelegd werd in het eerste kwart van de eerste eeuw. Daarmee zou dus een van de oudste stukken van de limes kunnen zijn. De weg is hier een aantal malen gerestaureerd. Zo werd hij rond het jaar 80 n.Chr. voorzien van een

grintdek. De weg was uiteindelijk ongeveer 5 meter breed. Aan beide zijde van de weg bevond zich ook een greppel. De weg volgde niet, zoals dat op andere plekken wel het geval was, de kronkelende loop van de hier vlak bij gelegen Rijn maar liep kaarsrecht door het landschap. Ter hoogte van de huidige Achterdijk liep de weg door een oude waterloop. Die stond waarschijnlijk delen van het jaar onder water wat het reizen lastiger maakte. In het jaar 125 wordt dit probleem aangepakt. In de geul wordt een dijk aangelegd. Deze was verstevigd met eikenhouten bekisting. Waarschijnlijk was de dijk een bruggenhoofd, want zeven meter verderop vonden de archeologen een andere paal. Hoewel de andere kant van de brug niet kon worden aangetoond gaan de archeologen er toch van uit dat de brug de hele geul heeft overspannen.

De aanleg van deze ‘brug’ over de restgeul zou te maken kunnen hebben met het bezoek van keizer Hadrianus aan het grensgebied. Er zijn ook op andere plekken (onder meer bij Zwammerdam) reparaties aan het wegennet aangetoond die uit diezelfde periode stammen. Rond het jaar 168 n.Chr. zijn er herstelwerkzaamheden aan de brug uitgevoerd. Die datering kon met behulp van dendrochronologisch onderzoek aan de gevonden houten palen worden vastgesteld. Langs en op de weg zijn diverse voorwerpen aangetroffen. Zelfs meer dan gebruikelijk voor een Romeinse weg. Een vijftigtal Romeinse munten en verschillende onderdelen van paardentuig vormen de belangrijkste vondsten. De weg raakt rond het jaar 400 langzaam buiten gebruik. ◀

